

ANEXO 4. VEHÍCULO PLATAFORMA COPES

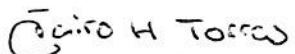
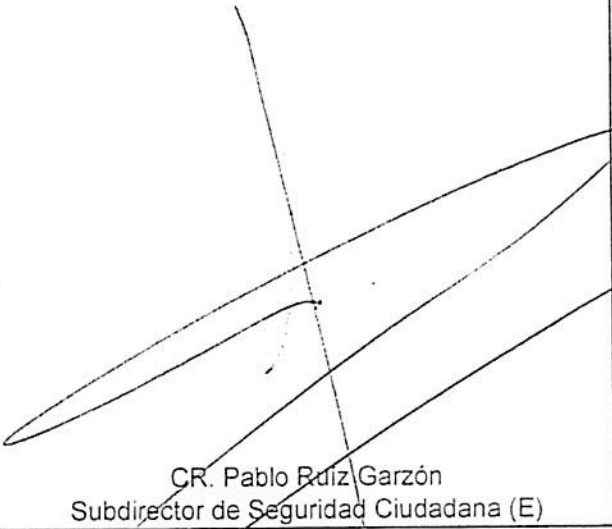

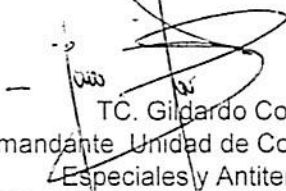
Carga útil mínima	1.300 KGS, Certificado por el fabricante del vehículo
Capacidad de pasajeros	5
Cilindraje	Mínimo tres mil ochocientos (3.800) CC.
Color	Negro mate
Distancia entre ejes	mínimo 3200mm
Distancia de la carrocería al piso	235mm
Potencia mínima	230 hp @ 5200rpm
Transportabilidad	Helicóptero M/CH 47 transportado internamente – C-130
Exosto	Está provisto de una protección en malla, para evitar que sea obstruido
Llantas	Radiales todo terreno con sistema RUN FLAT TIRE, 7.5 R16 (acero)
Plataforma	<p>Plataforma con sistema elevado de entrada para rescate táctico, el cual debe tener sistema hidráulico ubicado en el segundo segmento de tres descrito más adelante, capaz de soportar 1000 kilogramos mínimo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Primer segmento: inicia desde las escaleras ubicadas en la parte trasera del vehículo hasta el panorámico, el cual debe estar fijo con soportes adecuados para soportar el peso, anclados a las defensas del vehículo y demás puntos que no permitan deformaciones del planchón, la plataforma debe conservar las dimensiones del vehículo en ancho y largo y construido en material en aluminio de alta densidad con capacidad de soportar mil (1000) kilogramos mínimo y antideslizante. 2. Segundo segmento: inicia desde el panorámico del vehículo hasta la defensa o bómper delantero del mismo, el cual debe contener un sistema hidráulico con capacidad de resistencia de 1000 kilogramos para levantar este segmento desde la viga hasta una altura de 60 grados , el cual debe manipularse de manera remota o fija desde la cabina y fuera de ella en la unión de los dos segmentos mencionados. Este deberá ir en vigas soportadas desde la defensa delantera del vehículo. 3. Tercer segmento: inicia desde la defensa y sobresale 100 cm mínimo; construida en aluminio de alta densidad con capacidad de soportar mil (1000) kilogramos mínimo y antideslizante, abatible o retráctil desde la finalización del segmento dos, debajo de la defensa o bómper delantero, con correa en lona en material sintético de alta duración de color negro mate, la cual sirve para controlar la plataforma extensible, para evitar golpe fuertes y denoten la ubicación del equipo de intervención, con ancho de acuerdo a la plataforma y que permita el abatimiento o retraimiento de la estructura extensible.

*Recibí
 CT Angie Soler
 19/02/2020
 11:05 horas*

	<p>Pasamanos abatibles hacia el centro y bloqueados hacia afuera de la rampa principal en desuso, la cual debe tener dimensiones ergonómicas con un diámetro de 33 milímetros mínimo en aluminio de alta densidad o acero inoxidable, con una altura mínima de 910 milímetros, en 4 secciones por lado, teniendo en cuenta que el ancho de las secciones de pasamanos de la siguiente forma, 3 secciones de 980mm mínimo y 1 sección de 1.615mm mínimo ajustadas a los segmentos de largo de la plataforma.</p>
Adaptación carrocería	<p>Compartimiento para transporte de caninos K-9 con lámina de espesor calibre 16 perforada y pintura electrostática y piso lavable con desagüe, ubicada en la parte trasera del vehículo, debajo del primer segmento de la plataforma en la parte inferior.</p>
	<p>Compartimiento para transporte de equipos de brecha hidráulica, mecánica con luz (off/on) interna y sistema de seguro en las puertas en lamina calibre 16 sin perforaciones, ubicado en la parte trasera colindante con la cabina principal del vehículo.</p> <p>El espacio resultante entre la cabina principal y las escaleras traseras del vehículo se dividen en dos compartimentos de iguales dimensiones sin sobrepasar la envergadura del vehículo, para la division de los comparimentos mencionados.</p>
Estructura tubular pasamanos	<p>Estructura tubular en acero de 50 mm de diámetro calibre 1/8 con función de pasamanos con armellas de seguridad, ubicada encima de la cabina del vehículo y ensambladas a la misma, con conexión hasta defensa del vehículo en con la misma tubería ubicada estéticamente sin que se obstaculice la visual del conductor y pasajeros.</p>
Estribos	<p>2 Estribos laterales de 25 centímetros de pisada, debajo de cada puerta principal y 1 en la parte trasera del vehículo, con material antideslizante de trabajo pesado de alta durabilidad con función abatible hacia abajo o arriba sin dejar obstruidas las puertas y seguros de fijación de alta durabilidad. El estribo trasero deberá ser abatible con un escalón adicional que permita el fácil acceso como mínimo a 30 cm del piso</p>
Escaleras	<p>La parte trasera del vehículo debe contener dos escaleras colocadas paralelas entre sí para subir a la rampa principal en material de aluminio de alta densidad y antideslizante para trabajo pesado, con pasamanos, con ancho mínimo de 500 milímetros y un alto de escalera de 1.800 milímetros mínimo, desmontables y con la posibilidad de ser colocadas y sujetadas sobre la plataforma (sección 1) hacia el estribo trasero.</p>
Defensa	<p>Debe tener instalada una defensa de fabricación metálica tipo ARB recubierta en material anticorrosivo y pintura en poliuretano o electrostática.</p>
Accesorios	<p>Reflector de techo de alta iluminación, giroscópico mínimo 200 grados desde la parte interna de la cabina para ser operado manualmente.</p>
	<p>Cámara de reversa con pantalla en cabina.</p>
	<p>Luces estroboscópicas azul rojo blanco</p>
	<p>Bómper reforzado en lamina HR calibre 1/8</p>
	<p>Convertidor a 24 volt / 15 amp / 360w</p> <p>Intercomunicar interior / exterior del vehículo de 100w</p>
Suspensión	<p>Se debe reforzar efectuando como mínimo modificación al sistema , sustituyendo los amortiguadores, resortes o espirales por unos de mayor capacidad que soporten el peso del blindaje. El vehículo deberá tener las condiciones de funcionamiento. El reforzamiento debe ser acorde al nivel de blindaje requerido.</p>

Winche	Un (1) Winche eléctrico de 12 V DC con capacidad mínimo de 12.000 Libras con freno de carga, con cable de material de acero de grado aeronáutico, con mínimo 19 metros de largo instalado en la parte frontal del vehículo, fijado a la estructura fuerte o chasis, se deben realizar los refuerzos necesarios al chasis sin afectar la garantía del rodante, el control podrá ser alámbrico o inalámbrico.
Garantía	Los componentes utilizados para las modificaciones deben ser originales de fábrica, no se aceptan modificaciones, ensambles o adaptaciones por parte de concesionarios sin la competencia y experiencia para solucionar las dificultades que presenten, esta garantía debe sostenerse por 2 años.

ELABORAN LA ESPECIFICACIÓN:

Unidad de Comandos en Operaciones Especiales y Antiterrorismo (COPES)	
Elaboró:	Revisó y Aprobó:
<p style="text-align: center;">  IT. Jairo Torres Villanueva Responsable Logístico Movilidad COPES </p>	
Revisó:	
<p style="text-align: center;">  CT. Antonio Iliet López Gonzalez Comandante de Patrulla Urbana y Rural COPES </p>	
<p style="text-align: center;">  TC. Gildardo Correa Sanchez Comandante Unidad de Comandos en Operaciones Especiales y Antiterrorismo COPES </p>	<p style="text-align: center;"> CR. Pablo Ruiz Garzón Subdirector de Seguridad Ciudadana (E) </p>

